

МОБИЛИЗАЦИЯ ВНУТРЕННИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ РЕСУРСОВ НА ОСНОВЕ ПОЛИТИКИ УСКОРЕННОЙ АМОРТИЗАЦИИ

Т.А. Тетеринец

НИЭИ Министерства экономики Республики Беларусь, ta_teter@ tut.by

В настоящее время амортизационные отчисления являются практически одним из собственных источников, финансирующих обновление основных средств. Исследование проблем амортизационной политики является одной из первоочередных задач, решение которой поднимет производственный потенциал страны на новый, более качественный уровень. Министерством экономики Республики Беларусь разработано Положение о порядке начисления амортизации основных средств и нематериальных активов, одним из основных моментов которого является применение наряду с равномерным ускоренных способов начисления амортизации.

Однако в условиях переходного этапа развития белорусской экономики к применению ускоренных методов амортизации надо подходить очень осторожно. Необходимо учесть, что в тактическом плане ускоренная амортизация имеет некоторые недостатки: при прочих равных условиях повышаются издержки производства, уменьшаются налоговые поступления на величину разности между обычной и ускоренной амортизацией. В то же время, формируя государственную инвестиционную политику на долгосрочную перспективу, необходимо учесть, что в стратегическом плане стимулы к внедрению новых технологий, машин и оборудования постепенно приводят к снижению издержек производства (за счет ресурсосбережения и относительной экономии трудовых затрат) и увеличения налогов за счет расширения выпуска конкурентоспособной продукции. Не случайно во многих странах на протяжении достаточно длительных отрезков времени методы самофинансирования инвестиционного процесса и расширенного воспроизводства основного капитала осуществлялись за счет амортизации (так, в начале 90-х годов доля амортизации в валовых инвестициях в основной капитал составляла в Японии 50%, в ФРГ – 64%, в США – 70%). В связи с этим, для мобилизации внутренних инвестиционных ресурсов на основе эффективной амортизационной политики должен использо-

ваться комплексный подход, отражающий взаимосвязь экономических показателей и предусматривающий совместное применение амортизационных инструментов с учетом: целей амортизационной политики; критерия эффективности; ограничений в использовании; требований к структурному содержанию инвестиционных ресурсов.

Целью амортизационной политики является рост инвестиционного потенциала за счет максимального привлечения собственных источников инвестиций: амортизационных отчислений и прибыли. В качестве критерия эффективности комплексного использования амортизационных инструментов должен выступать совокупный размер денежного потока (чистый денежный поток), формирующего инвестиционный потенциал за счет амортизационных отчислений и чистой прибыли, полученной от операционной (производственной) деятельности [4]. При этом наиболее эффективная амортизационная политика оценивается максимальной величиной денежного потока, который можно получить в результате ее проведения в условиях воздействия внутренних и внешних факторов.

К внутренним факторам, влияющим на эффективность использования амортизационных инструментов, можно отнести структуру и техническое состояние основных средств, структуру издержек производства, постановку бухгалтерского учета на предприятии, управленческий, экономический и кадровые потенциалы и др.

Внешние факторы обусловлены состоянием экономической среды функционирования предприятия: это экономическая политика государства, действующее налоговое законодательство, конъюнктура рынка, состояние конкурентов, инфляционные процессы и др.

В сложившейся хозяйственной практике предприятий, целесообразность применения методов ускоренной амортизации, а также проведения переоценки фондов оценивается рассматриваемыми, как правило, практически независимыми друг от друга показателями: ростом амортизационных отчислений; изменением размера прибыли; изменением стоимости основных средств; изменением уплачиваемых налогов.

Любая амортизационная стратегия должна быть направлена на увеличение денежного потока от его производственной деятельности. Поэтому критерий “потока реальных денег” от операционной деятельности предусматривает комплексную оценку возможного использования амортизационных инструментов для мобилизации внутренних инвестиционных ресурсов. Критерий денежного потока отражает практически все экономические показатели производственной деятельности предприятия и позволяет ориентировать принимаемые амортизационные решения на единый конечный результат – увеличение собственных инвестиционных ресурсов. Этот критерий позволяет определять величину изменения совокупных денежных поступлений за счет амортизации и прибыли при реализации отдельных амортизационных стратегий и, следовательно, оценивать их эффективность. На базе данного критерия возможно решение различных оптимизационных задач по максимизации денежных поступлений в инвестиционные фонды предприятия.

Использование методов ускоренной амортизации с целью увеличения инвестиционного потенциала связано с определенными ограничениями. К ним относятся положения и нормативы, регламентируемые постановлениями Правительства и законодательными актами Республики Беларусь относительно порядка расчета амортизационных отчислений, переоценки основных средств, государственного регулирования ценообразования, налогообложения предприятий, а также ограничения, связанные с позицией предприятия на рынке своей продукции. Последние определяют, прежде всего, предельные цены на продукцию и услуги предприятия, которые обеспечивают необходимые объемы реализации товара и его рыночную конкурентоспособность.